

Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysokość kary umownej w zł.
1	niewykonanie kursu	200,00 za każdy przypadek
2	niepunktualne wykonanie kursu przed czasem	170,00 za każdy przypadek
3	niepunktualne wykonanie kursu z opóźnieniem	120,00 za każdy przypadek
4	nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku	120,00 za każdy przypadek
5	nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	120,00 za każdy przypadek
6	nieprawidłowe oznakowanie autobusu	80,00 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
7	stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia) ewidentne usterki mające wpływ na bezpieczeństwo i obsługę pasażerów	170,00 za każdy przypadek
8	niesprawne ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	80,00 za każdy dzień za każdy pojazd
9	brak tablicy informacyjnej w autobusie	80,00 za każdy dzień za każdy pojazd
10	nieumieszczanie informacji na tablicy informacyjnej	50,00 za każdy brak wymaganej informacji
11	brak współpracy kierowcy z kontrolerem ruchu	80,00 za każdy przypadek
12	niemożność skontaktowania się przedstawiciela Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy	80,00 za każdy przypadek
13	niesporządzanie dokumentacji przewozowej na bieżąco i nieudostępnianie jej na żądanie Zamawiającego (§ 5 ust. 1 umowy)	80,00 za każdy dzień opóźnienia
14	wykonywanie przewozów pojazdem nie zgłoszonym Zamawiającemu zgodnie z warunkami określonymi w umowie	1.000,00 za każdy dzień wykonywania przewozów pojazdem niezgłoszonym
15	brak aktualnych polis ubezpieczeniowych	80,00 za każdy dzień braku aktualnej polisy
16	umieszczanie reklam na autobusach	1.000,00 za każdy dzień autobus
17	palenie papierosów przez kierowcę w autobusie	100,00 za każdy przypadek
18	Za brak rejestru skarg i reklamacji	200,00

UWAGI:

1. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie się przyspieszenie powyżej 1 minuty lub opóźnienie powyżej 3 minut w stosunku do rozkładu jazdy na przystanku, na którym przeprowadzana jest kontrola,
2. Za niewykonanie kursu rozumie się odjazd z przystanku początkowego z opóźnieniem większym niż 15 minut albo odjazd z innego przystanku na którym przeprowadzana jest kontrola z opóźnieniem większym niż 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy.
3. Współpraca kierowcy z kontrolerem ruchu oznacza, że:
 - a. kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez kontrolera, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz prawa o ruchu drogowym,
 - b. kierowca jest zobowiązany do umożliwienia wejścia kontrolerowi do pojazdu celem dokonania kontroli jego stanu i wyposażenia zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - c. kierowca jest zobowiązany do podpisywania protokołów kontroli.
4. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnątrz i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
5. Ogrzewanie w autobusie ma być uruchomione, gdy temperatura powietrza jest niższa niż zero stopni Celsjusza.